

สถานการณ์พลังงานในปี 2551 และแนวโน้มปี 2552

ภาพรวมพลังงานปี 2551

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คาดการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจไทย ในปี 2551 ขยายตัวร้อยละ 4.0 อัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ระดับ 5.6 ดุลบัญชีเดินสะพัดขาดดุลประมาณ 300 ล้านดอลลาร์ สรอ. ทั้งนี้เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศและการส่งออกชะลอตัวลงในไตรมาสที่สาม ซึ่งเกิดจากผลกระทบของปัญหาภาวะเศรษฐกิจโลกที่ซบเซา และคาดว่าเศรษฐกิจไทยปี 2552 มีแนวโน้มชะลอตัวลง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากปัญหาเศรษฐกิจการเงินโลกชะลอตัวอย่างชัดเจนมากขึ้น และทำให้การส่งออกชะลอตัวมาก ในขณะที่การใช้จ่ายและการลงทุนในประเทศยังขยายตัวต่ำ จึงคาดว่าโดยรวมเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวร้อยละ 2.0-3.0 อัตราเงินเฟ้อเท่ากับร้อยละ 2.5 – 3.5 และดุลบัญชีเดินสะพัดขาดดุลร้อยละ 1.2 ของ GDP โดยปัจจัยเหล่านี้ส่งผลต่อภาพรวมการใช้พลังงานของประเทศ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

การใช้ การผลิต การนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น					
หน่วย: เทียบเท่าฟิวเจอร์น้ำมันดิบต่อวัน					
	2547	2548	2549	2550	2551*
การใช้	1,450	1,520	1,548	1,606	1,639
การผลิต	676	743	765	794	859
การนำเข้า (สุทธิ)	988	980	978	998	973
การนำเข้า / การใช้ (%)	68	64	63	62	59
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	7.7	4.8	1.8	3.8	2.0
การผลิต	1.5	9.9	3.0	3.7	8.2
การนำเข้า (สุทธิ)	13.8	-0.9	-0.2	2.0	-2.4
GDP (%)	6.3	4.5	5.0	4.8	4.0

* เบื้องต้น

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 2 -

<http://www.eppo.go.th>

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น สถานการณ์พลังงานในช่วงปี 2551 มีความผันผวนมาก เนื่องจากในช่วงต้นปีจนถึงเดือนกรกฎาคมราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นทำสถิติสูงสุดเป็นรายวัน มีผลให้การใช้ น้ำมันลดลง อย่างไรก็ตามภาวะเศรษฐกิจของโลกและของไทยยังคงดีอยู่ โดย GDP ในช่วง 6 เดือนแรกของ ไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 ซึ่งมีผลให้การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.6

ในช่วงไตรมาสที่สามราคาน้ำมันตลาดโลกเริ่มลดลงพร้อมๆ กับมีข่าวไม่ดีเกี่ยวกับสถานการณ์ การเงินของประเทศสหรัฐอเมริกา และในที่สุดได้เลวร้ายลงจนเกิดภาวะเศรษฐกิจถดถอยในประเทศ อเมริกาและประเทศยุโรป และได้ลุกลามไปทั่วโลกในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้

ประเทศไทยนอกจากจะได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจจากภาวะการเงินของอเมริกาแล้ว ยังได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์การเมืองในประเทศ โดยเฉพาะการปิดสนามบินในช่วงปลายเดือน พฤศจิกายน ซึ่งมีผลให้อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไตรมาสสามและไตรมาสสี่ชะลอลง ส่งผลให้การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นในช่วงครึ่งปีหลังชะลอตัวลงจากครึ่งปีแรกค่อนข้างมาก โดยในช่วงครึ่งปีหลังการใช้เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.4 เท่านั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1,639 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 การใช้ถ่านหินนำเข้ายังคงเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงร้อยละ 13.7 การใช้ลิกไนต์เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.8 เนื่องจากมีการใช้ถ่านหินนำเข้ามาเป็นเชื้อเพลิงแทนการใช้ลิกไนต์ ในขณะที่การใช้ น้ำมันลดลงจากปีก่อนร้อยละ 5.4 การใช้ น้ำมันลดลงต่อเนื่องเป็นปีที่สอง เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าช่วงไตรมาสสุดท้ายราคาน้ำมันมีแนวโน้มลดลงแล้วก็ตาม แต่ราคาที่สูงในช่วงสามไตรมาสแรกมีผลมากกว่า ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันทั้งปีลดลง การใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าในปีนี้อัตราลดลงร้อยละ 13.9 เนื่องจากปีนี้ปริมาณน้ำน้อยกว่าปีที่แล้ว สำหรับสัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นนั้น ในปี 2551 นับเป็นปีแรก ที่สัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติมากกว่าการใช้น้ำมัน โดยก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดร้อยละ 41 รองลงมาเป็นน้ำมันร้อยละ 38 ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้า ร้อยละ 19 และพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าร้อยละ 2

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น					
หน่วย: เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน					
	2547	2548	2549	2550	2551*
การใช้	1,450	1,520	1,548	1,606	1,639
น้ำมัน	687	689	673	667	631
ก๊าซธรรมชาติ	518	566	579	615	662
ถ่านหิน	94	107	143	182	206
ลิกไนต์	119	125	108	100	102
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	32	33	44	43	37
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	7.7	4.8	1.8	3.8	2.0
น้ำมัน	10.1	0.4	-2.3	-1.0	-5.4
ก๊าซธรรมชาติ	4.4	9.2	2.3	6.2	7.7
ถ่านหิน	5.9	13.8	33.6	26.9	13.7
ลิกไนต์	18.4	4.6	-13.7	-6.7	1.8
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	-12.1	2.4	35.2	-2.5	-13.9

* เบื้องต้น

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น อยู่ที่ระดับ 859 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8.2 เนื่องจากการผลิตน้ำมันดิบ คอนเดนเสท และก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น โดยมีการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 เนื่องจากมีแหล่งบัวหลวงซึ่งเป็นแหล่งน้ำมันดิบแหล่งใหม่เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม คอนเดนเสทเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.3 และก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.4 เนื่องจากแหล่งอาทิตย์ซึ่งเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติแหล่งใหม่ เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคม และแหล่งเจดีเอเริ่มนำก๊าซธรรมชาติเข้ามาตั้งแต่เดือนมกราคม ในขณะที่การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำลดลงร้อยละ

12.6 เนื่องจากมีปริมาณน้ำในเขื่อนน้อยกว่าปีที่แล้ว และการผลิตลิแกไนต์ลดลงร้อยละ 3.3 เนื่องจากแหล่งสัมปทานภายในประเทศทยอยหมดลง และไม่มีกรให้สัมปทานใหม่เพิ่มเติม

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น					
หน่วย: เทียมเทวาพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน					
	2547	2548	2549	2550	2551*
การผลิต	676	743	765	794	859
น้ำมันดิบ	86	114	129	134	143
คอนเดนเสท	62	63	68	71	81
ก๊าซธรรมชาติ	388	412	423	452	508
ลิแกไนต์	115	129	110	100	97
ไฟฟ้าพลังน้ำ	26	25	35	35	31
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การผลิต	1.5	9.9	3.0	3.7	8.2
น้ำมันดิบ	-11.2	33.2	13.2	4.4	6.1
คอนเดนเสท	8.8	1.9	8.3	4.8	12.3
ก๊าซธรรมชาติ	3.9	6.2	2.7	6.9	12.4
ลิแกไนต์	6.5	12.2	-14.8	-8.6	-3.3
ไฟฟ้าพลังน้ำ	-18.4	-3.6	40.2	0.1	-12.6

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 4 -

* เบื้องต้น
<http://www.eppo.go.th>

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในช่วงต้นปี 2551 จนถึงเดือนกรกฎาคมเกิดภาวะวิกฤตราคาน้ำมัน มีผลให้การใช้น้ำมันลดลง ในขณะที่การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรม และรถยนต์ (NGV) รวมทั้งถ่านหินยังคงเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงอยู่ ทั้งนี้เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจของโลกและของไทยยังคงอยู่ในช่วง 6 เดือนแรก ซึ่งมีผลให้การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายในช่วงครึ่งปีแรกขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 4.2

ในช่วงไตรมาสที่สามราคาน้ำมันตลาดโลกเริ่มลดลงพร้อมๆ กับภาวะเศรษฐกิจถดถอยที่ลุกลามไปทั่วโลกในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ ซึ่งประเทศไทยได้รับผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจจากภาวะการเงินเช่นกัน นอกจากนี้ประเทศไทยยังได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์การเมืองในประเทศ ดังได้กล่าวมาแล้ว มีผลให้อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไตรมาสสามและไตรมาสสี่ชะลอลง และส่งผลให้การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายในช่วงครึ่งปีหลังเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.1

ภาพรวมการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายทั้งปีเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.2 ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.7 เพื่อทดแทนลิแกไนต์ในประเทศ ที่มีการใช้ลิแกไนต์เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยร้อยละ 3.1 การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 ในขณะที่น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 4.3 โดยสัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายนั้น น้ำมันสำเร็จรูปยังคงครองสัดส่วนการใช้สูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 56 รองลงมาเป็นไฟฟ้าร้อยละ 21 ลิแกไนต์ถ่านหินนำเข้าร้อยละ 15 และก๊าซธรรมชาติร้อยละ 8

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย: เทียบเท่าฟันทันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน

	2546	2547	2548	2549	2550	2551*
การใช้	930	1,021	1,046	1,049	1,095	1,116
น้ำมัน	612	661	654	638	652	624
ก๊าซธรรมชาติ	46	54	55	59	74	89
ถ่านหิน	61	67	81	100	114	141
ลิกไนต์	24	37	42	29	22	23
ไฟฟ้า	187	201	214	223	233	239
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)						
การใช้	5.8	9.8	2.5	0.3	4.3	1.9
น้ำมัน	5.7	8.1	-1.2	-2.5	2.2	-4.3
ก๊าซธรรมชาติ	7.9	17.5	2.2	7.1	24.5	21.2
ถ่านหิน	52.8	9.3	21.6	22.9	13.8	23.7
ลิกไนต์	-43.6	54.0	13.5	-31.3	-24.8	3.1
ไฟฟ้า	6.9	7.7	5.9	4.5	4.5	2.5

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 5 -

* เบื้องต้น
<http://www.eppo.go.th>

มูลค่าพลังงาน

การใช้พลังงานขั้นสุดท้าย มีมูลค่า 1,709,340 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 207,326 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 13.8 โดยมูลค่าการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายทุกชนิดเพิ่มขึ้น กล่าวคือ มูลค่าการใช้ น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.3 มูลค่าการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.7 มูลค่าการใช้ลิกไนต์/ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.4 มูลค่าการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 และมูลค่าการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ

5.1

มูลค่าการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย

หน่วย: ล้านบาท

ชนิด	2548	2549	2550	2551*	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					2549	2550	2551*
น้ำมันสำเร็จรูป	774,404	915,461	955,370	1,120,255	18.2	4.4	17.3
ไฟฟ้า	328,237	385,135	390,731	398,742	17.3	1.5	2.1
ก๊าซธรรมชาติ	22,275	28,880	35,110	56,789	29.7	21.6	61.7
ลิกไนต์/ถ่านหิน	18,407	19,488	24,275	32,136	5.9	24.6	32.4
พลังงานทดแทน	95,541	92,562	96,529	101,417	-3.1	4.3	5.1
รวม	1,238,864	1,441,525	1,502,014	1,709,340	16.4	4.2	13.8

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 6 -

* เบื้องต้น
**มูลค่าประมาณ
<http://www.eppo.go.th>

การนำเข้าพลังงาน ในปีนี้มีมูลค่ารวม 1,239,314 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 359,236 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 40.8 โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป และไฟฟ้าลดลง

มูลค่าการนำเข้าพลังงาน								
หน่วย: ล้านบาท								
ชนิด	2547	2548	2549	2550	2551*	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
						2549	2550	2551*
น้ำมันดิบ	486,627	644,933	753,783	715,789	1,070,472	16.9	-5.0	49.6
น้ำมันสำเร็จรูป	41,533	55,680	60,253	48,317	35,259	8.2	-19.8	-27.0
ก๊าซธรรมชาติ	46,053	62,827	77,843	78,901	92,292	23.9	1.4	17.0
ถ่านหิน	12,275	15,422	18,896	29,656	37,229	22.5	56.9	25.5
ไฟฟ้า	5,659	7,114	8,294	7,414	4,062	16.6	-10.6	-45.2
รวม	592,148	785,976	919,068	880,078	1,239,314	16.9	-4.2	40.8

*เบื้องต้น

- 7 -

<http://www.eppo.go.th>

การส่งออกพลังงาน ในปีนี้มีมูลค่ารวม 348,614 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 141,619 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 68.4 โดยการส่งออกน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่ารวม 346,558 ล้านบาท (99%) เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 141,669 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 69.1

มูลค่าการส่งออกพลังงาน							
หน่วย: ล้านบาท							
ชนิด	2548	2549	2550	2551*	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
					2549	2550	2551*
น้ำมันดิบ	52,858	56,835	45,812	67,300	7.5	-19.4	46.9
น้ำมันสำเร็จรูป	111,534	160,926	159,077	279,258	44.3	-1.1	75.5
ไฟฟ้า	1,325	1,730	2,107	2,056	30.5	21.8	-2.4
รวม	165,718	219,491	206,995	348,614	32.4	-5.7	68.4

*เบื้องต้น

- 8 -

<http://www.eppo.go.th>

การนำเข้าพลังงานสุทธิ ในปีนี้มีมูลค่ารวม 890,700 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 217,619 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 32.3 โดยมูลค่านำเข้าน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปสุทธิ อยู่ที่ 759,173 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึงร้อยละ 35.8

มูลค่านำเข้าพลังงานสุทธิ						
หน่วย: ล้านบาท						
ชนิด	2547	2548	2549	2550	2551*	Δ(%)
น้ำมันดิบ	452,744	592,075	696,948	669,977	1,003,172	49.7
น้ำมันสำเร็จรูป	-44,925	-55,854	-100,673	-110,760	-243,999	120.3
ก๊าซธรรมชาติ	46,053	62,827	77,843	78,901	92,292	17.0
ถ่านหิน	12,275	15,422	18,896	29,656	37,229	25.5
ไฟฟ้า	5,013	5,789	6,564	5,307	2,006	-62.2
รวม	471,160	620,259	699,578	673,081	890,700	32.3

* เบื้องต้น

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 9 -

<http://www.eppo.go.th>

สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

น้ำมันดิบ ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกพุ่งสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ โดยในปี 2551 ช่วงเดือนมกราคมราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 87.36 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในเดือนเมษายนราคาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 103.41 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จนกระทั่งถึงในเดือนกรกฎาคม ซึ่งมีระดับราคาสูงสุดอยู่ที่ 140.77 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หลังจากนั้นราคาค่อยๆ ปรับลดลงแต่ยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูงที่ราคา 100 กว่าเหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และปรับลดลงมาอย่างรวดเร็วในช่วงเดือนตุลาคม ถึงธันวาคมจนถึงระดับ 40 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลในเดือนธันวาคม ซึ่งมีผลให้ไทยมีมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบในปี 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 49.6 และมีปริมาณการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 ทั้งนี้เนื่องจากค่าการกลั่นอยู่ในระดับสูง ถึงแม้ว่าความต้องการใช้ภายในประเทศจะลดลง แต่สามารถส่งออกเพิ่มขึ้นซึ่งยังได้กำไรมากอยู่ ทำให้โรงกลั่นน้ำมันไม่ลดการกลั่นลง จึงมีผลทำให้ปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบไม่ลดลง

การนำเข้าน้ำมันดิบ

	2547	2548	2549	2550	2551*	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
						2549	2550	2551
ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)	870	828	829	804	825	0.2	-3.0	2.6
มูลค่า (พันล้านบาท)	487	645	754	716	1,070	16.9	-5.0	49.6

* เบื้องต้น

น้ำมันสำเร็จรูป การใช้น้ำมันสำเร็จรูปมีปริมาณรวม 678 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 4.0 เนื่องจากราคาน้ำมันภายในประเทศทรงตัวอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลชะลอตัวลง อีกทั้ง กฟผ. ลดการใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าลง เนื่องจากราคาอยู่ในระดับสูง การใช้น้ำมันเครื่องบินลดลงร้อยละ 4.9 เนื่องจากปัญหาความไม่สงบในประเทศและการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ซึ่งมีผลทำให้การท่องเที่ยวชะลอลง จึงทำให้ภาพรวมการใช้น้ำมันลดลง ขณะที่การใช้ LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.6 ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราสูงติดต่อกัน 3 ปี เนื่องจากรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวนมากได้ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ไปใช้ LPG แทน ในช่วงที่ราคาน้ำมันสูง

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป

หน่วย: พันบาร์เรลต่อวัน

ชนิด	2547	2548	2549	2550	2551*	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
						2549	2550	2551*
เบนซิน	132	125	124	126	121	-0.4	1.6	-4.1
ดีเซล	356	338	317	322	300	-6.2	1.8	-6.3
ก๊าด	0.40	0.37	0.34	0.31	0.28	-7.4	-7.5	-11.7
เครื่องบิน	73	74	78	85	81	5.2	9.1	-4.9
น้ำมันเตา	104	107	101	73	57	-5.6	-27.8	-21.4
LPG**	69	75	86	100	119	16.2	14.5	18.6
รวม	735	719	706	707	678	-1.6	-0.04	-4.0

* เบื้องต้น

● **น้ำมันเบนซิน** การใช้น้ำมันเบนซินมีแนวโน้มลดลงตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา ทั้งนี้เนื่องจากการประกาศลดยัตราค่าน้ำมันเบนซินในช่วงปลายปี 2547 ซึ่งส่งผลให้ระดับราคาเพิ่มสูงขึ้นจากอดีตที่ผ่านมา ประกอบกับสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวขึ้นสูงเป็นประวัติการณ์ตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลให้ในปีนี้มีปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินรวมเท่ากับ 121 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.1 โดยในช่วงครึ่งปีแรกการใช้น้ำมันเบนซินลดลงร้อยละ 3.5 และในช่วงครึ่งปีหลังการใช้ลดลงร้อยละ 4.6 เนื่องจากการเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงทางเลือกอื่นๆ แทน ได้แก่ LPG และ NGV โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ในเดือนมกราคมของปี 2551 ราคาน้ำมันเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 33.17 บาทต่อลิตร ปริมาณการใช้อยู่ที่ 122 พันบาร์เรลต่อวัน และราคาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งสูงสุดในเดือนกรกฎาคม ซึ่งราคาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 42.69 บาทต่อลิตร ปริมาณการใช้จึงลดลงมากที่สุดในเดือนนี้ อยู่ที่ 113 พันบาร์เรลต่อวัน จากการที่ราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูงทำให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์อย่างชัดเจนในปี นี้ โดยส่วนหนึ่งหันไปใช้เชื้อเพลิงทางเลือกอื่นๆ เพื่อทดแทนน้ำมัน ได้แก่ LPG และ NGV ส่งผลให้การใช้ LPG ในรถยนต์เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 34.8 และ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 229.5 จำนวนรถที่ติดตั้ง NGV เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วจากจำนวน 55,868 คัน จำนวนสถานี 166 สถานี ณ สิ้นปี 2550 เป็น 122,576 คัน ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551 และมีการเร่งสร้างสถานี NGV เพิ่มขึ้น เนื่องจากความต้องการ NGV ที่สูงขึ้นอย่างมากในปี นี้ ซึ่ง ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551 มีสถานีบริการ NGV ถึง 272 สถานี

สถานการณ์ NGV		
<i>ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551</i>		
จำนวนรถที่ติดตั้ง NGV สะสม	122,576	คัน
- รถเบนซิน	95,808	คัน
- รถดีเซล	22,812	คัน
- OEM	3,956	คัน
ปริมาณ NGV ที่ใช้	103	MMSCFD
จำนวนสถานีสะสม	272	สถานี
- กรุงเทพฯ และปริมณฑล	142	สถานี
- ต่างจังหวัด	130	สถานี

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 15 -

<http://www.eppo.go.th>

● **แก๊สโซฮอลล์** การใช้เพิ่มจาก 4.8 ล้านลิตรต่อวันในปี 2550 เป็น 8.9 ล้านลิตรต่อวันในปี นี้ หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 86.3 โดยการใช้เพิ่มขึ้นจาก 7.1 ล้านลิตรต่อวันในเดือนมกราคมปี นี้ เป็น 10.8 ล้านลิตรต่อวันในเดือนธันวาคม เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนเพื่อลดการนำเข้า โดยใช้

เอทานอลผสมในน้ำมันเบนซินทดแทนสาร MTBE ในการเพิ่มค่าออกเทน โดยลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้ต่ำกว่าน้ำมันเบนซินมีผลทำให้ราคาแก๊สโซฮอล์ต่ำกว่าเบนซินมาก (ประมาณ 4 – 6 บาทต่อลิตร) ซึ่งมีผลกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้แก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น

ในปี 2551 ครึ่งปีแรกการใช้แก๊สโซฮอล์ อยู่ที่ระดับ 7.9 ล้านลิตรต่อวัน และในช่วงครึ่งปีหลังการใช้ อยู่ที่ 10.1 ล้านลิตรต่อวัน เมื่อรวมทั้งปีการใช้แก๊สโซฮอล์ อยู่ที่ระดับ 8.9 ล้านลิตรต่อวัน เป็นการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ระดับ 2.4 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 264.6 และการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 (E10) 6.5 ล้านลิตรต่อวันในปีนี้ หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.6

นอกจากนี้รัฐบาลได้ส่งเสริมให้มีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 ที่ผ่านมา โดยลดภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) จากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 20 ซึ่งทำให้ในปีนี้การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 (E20) อยู่ที่ระดับ 0.08 ล้านลิตรต่อวัน ถึงแม้ว่าการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 (E20) เริ่มต้นปี แต่การใช้ยังเพิ่มไม่มากนัก เนื่องจากข้อจำกัดทางด้านจำนวนรถและปั้มน้อย

และเพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้เอทานอลเพิ่มมากขึ้น คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 ได้มีมติเห็นชอบให้มีการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ (E85) แบบครบวงจร โดยส่งเสริมให้มีการนำเข้าและประกอบรถยนต์ที่ใช้ E85 หรือรถยนต์ FFV นั้นจะมีการส่งเสริมเป็นพิเศษในปี 2552-2553 โดยภายในปี 2552 จะลดภาษีนำเข้าจากอัตราปกติ ร้อยละ 80 เหลือร้อยละ 60 คาดว่าจะมีรถยนต์นำเข้าประมาณ 2,000 คัน ส่วนภาษีสรรพสามิตยังคงให้เท่ากับ E20 ซึ่งเก็บในอัตราร้อยละ 25 แต่เพื่อจูงใจให้เกิดการใช้ E85 ในช่วงแรก จึงลดภาระภาษีสรรพสามิตแก่ผู้ซื้อรถยนต์ ด้วยการนำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสนับสนุนส่วนต่างร้อยละ 3 หรือเท่ากับว่ามีภาระจ่ายภาษีประมาณร้อยละ 22 เท่านั้น ส่วนในระยะยาวนั้นกระทรวงการคลังจะมีการกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตอีกครั้งหนึ่ง

สำหรับจำนวนสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีการขยายตัวสูงขึ้นสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายที่เพิ่มขึ้น โดย ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2551 มีจำนวนสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ทั้งสิ้น 4,171 แห่ง แบ่งเป็นสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) 4,044 แห่ง สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10) 2,500 แห่ง สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E20) 180 แห่ง สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E85) 3 แห่ง

ปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซลล์รายเดือน													
หน่วย : ล้านลิตร/วัน													
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - ธ.ค.
2547	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2
2548	0.3	0.4	0.8	1.0	1.1	1.5	1.7	2.5	3.0	3.0	3.3	3.5	1.8
2549	3.4	3.4	3.5	3.6	3.5	3.5	3.5	3.4	3.4	3.5	3.6	3.7	3.5
2550	3.4	3.7	3.6	4.0	4.1	4.6	4.6	5.1	5.3	5.8	6.3	7.0	4.8
2551	7.1	7.7	7.7	8.3	8.1	8.4	8.6	9.9	10.3	10.5	10.9	11.5*	8.9
Δ (%) จากช่วง เดียวกันปี ก่อน	109.1	10.4	11.6	09.2	94.9	84.0	85.9	5.6	92.9	81.7	71.5	63.0	86.3
Δ (%) จาก เดือนก่อนปี 51	1.0	8.0	-0.2	7.8	-2.2	4.1	1.9	15.4	4.2	2.0	3.3	5.8	

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 17 -

*ปริมาณการ
<http://www.eppo.go.th>

● **เอทานอล** ในปัจจุบันมีโรงงานผลิตเอทานอลที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งสิ้น 47 โรง แต่มีโรงงานที่เดินระบบแล้วเพียง 11 โรง มีกำลังผลิตรวมทั้งสิ้น 1,575,000 ลิตรต่อวัน โดยในปี 2551 มีการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นพลังงาน 0.9 ล้านลิตรต่อวัน โดยราคาเฉลี่ยเอทานอลเทียบกับปีที่แล้วเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 จากราคาเฉลี่ย 17.52 บาท ต่อลิตร มาอยู่ที่ราคา 18.74 บาทต่อลิตร

รายชื่อโรงงานที่ดำเนินการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงแล้ว

หน่วย: ลิตรต่อวัน

ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังการผลิตติดตั้ง
1. บริษัท พรวิไล อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป เทคดิง จำกัด*	อยุธยา	กากน้ำตาล	25,000
2. บริษัท ไทยอะโกรเอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน)	สุพรรณบุรี	กากน้ำตาล	150,000
3. บริษัท ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)	นครปฐม	กากน้ำตาล	200,000
4. บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	ขอนแก่น	อ้อย/กากน้ำตาล	150,000
5. บริษัท ไทยจ๊วน เอทานอล จำกัด (มหาชน)	ขอนแก่น	มันสำปะหลัง	130,000
6. บริษัท เพโทกรีน จำกัด	ชัยภูมิ	อ้อย/กากน้ำตาล	200,000
7. บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด	กาญจนบุรี	อ้อย/กากน้ำตาล	100,000
8. บริษัท เคไอเอทานอล จำกัด	นครราชสีมา	อ้อย/กากน้ำตาล	100,000
9. บริษัท เพโทกรีน จำกัด	กาฬสินธุ์	อ้อย/กากน้ำตาล	200,000
10. บริษัท เอกรัฐพัฒนา จำกัด	นครสวรรค์	กากน้ำตาล	200,000
11. บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด	สระบุรี	อ้อย/กากน้ำตาล	120,000
รวม			1,575,000


* พรวิไลฯ ผลิตกรดอะซิติกแทนเอทานอล

● **น้ำมันดีเซล** ในปี 2551 มีปริมาณการใช้รวม 47.9 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 6.3 โดยในช่วงครึ่งปีแรกการใช้ลดลงร้อยละ 2.1 และในช่วงครึ่งปีหลังลดลงร้อยละ 12.0 เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา จากราคา 29.43 บาทต่อลิตรในเดือนมกราคม 2551 และเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนสูงสุดอยู่ที่เดือนกรกฎาคมที่ระดับ 42.57 บาทต่อลิตร ปริมาณการใช้ดีเซลจึงลดลงมากที่สุดในเดือนนี้ อยู่ที่ 40.2 ล้านลิตรต่อวัน จากนั้นราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลได้เริ่มปรับตัวลดลง เนื่องจากการลดภาษีสรรพสามิตจาก 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนและการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก โดยในเดือนพฤศจิกายนปีนี้ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 22.46 บาทต่อลิตร จึงทำให้ปริมาณการใช้กลับมาเพิ่มขึ้นอีกในช่วงปลายปี อย่างไรก็ตามภาพรวมทั้งปีราคายังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง จึงทำให้ปริมาณการใช้ของทั้งปีลดลง ในปีปัจจุบันกระทรวงพลังงานกำหนดให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วต้องผสมไบโอดีเซลร้อยละ 2 (B2) โดยปริมาตร ซึ่งมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 เป็นต้นมา

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลรายเดือน

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-ธ.ค.
2547	50.4	54.8	54.2	52.5	52.6	50.4	50.5	50.1	52.5	55.3	57.9	58.8	53.3
2548	55.6	60.8	59.0	57.0	58.8	56.6	47.1	50.3	47.0	46.6	50.1	53.1	53.5
2549	52.0	54.5	55.7	52.1	52.4	49.1	46.3	46.2	45.6	46.1	51.0	51.2	50.2
2550	52.9	53.5	55.3	52.4	50.3	52.4	48.3	50.1	47.8	48.2	50.8	51.9	51.1
2551	52.5	52.4	54.7	53.7	49.9	45.4	40.2	42.8	42.5	45.2	46.4	52.2*	47.9
Δ (%) จากช่วงเดียวกันปีก่อน	-0.8	-2.0	-1.2	2.6	-0.9	-13.5	-16.7	-14.6	-11.0	-6.2	-8.6	0.4	-6.3
Δ (%) จากเดือนก่อนปี 51	1.1	-0.2	4.3	-1.7	-7.1	-9.1	-11.4	6.5	-0.6	6.3	2.6	12.4	


 ฝ่าวิกฤตนโยบาย
 นวัตกรรมพลังงาน
 กระทรวงพลังงาน

- 19 -

*ปริมาณการ
<http://www.eppo.go.th>

● **ไบโอดีเซล** ปริมาณการจำหน่ายไบโอดีเซล (B5) ได้เพิ่มจาก 1.7 ล้านลิตรต่อวันในปี 2550 เป็น 9.9 ล้านลิตรต่อวันในปี 2551 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 478.9 เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนอย่างจริงจัง โดยลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันและอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์พลังงานของไบโอดีเซล (B5) ต่ำกว่าน้ำมันดีเซล เป็นผลให้ราคาขายปลีกต่ำกว่า 1.00 – 1.50 บาทต่อลิตร ทำให้การใช้มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง กล่าวคือเดือนมกราคมอยู่ที่ระดับ 4.9 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มเป็น 10.6 ล้านลิตรต่อวันในเดือนมิถุนายน และในเดือนธันวาคม 2551 มีการจำหน่ายถึง 16.5 ล้านลิตรต่อวัน โดย ณ สิ้นเดือนตุลาคม มีสถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล (B5) รวมทั้งสิ้น 2,866 แห่ง และมีบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ขายน้ำมันไบโอดีเซล(B5) เป็นจำนวนถึง 11 บริษัท โดยบางจากมีสัดส่วนสถานีบริการมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 35 ปตท.มีสัดส่วนรองลงมาคิดเป็นร้อยละ 28 รวมเป็นร้อยละ 63 ของจำนวนสถานีบริการไบโอดีเซล (B5) ทั้งหมด

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - ธ.ค.
2547	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000
2548	0.001	0.001	0.003	0.002	0.002	0.004	0.005	0.017	0.036	0.034	0.034	0.041	0.015
2549	0.048	0.054	0.055	0.090	0.135	0.115	0.103	0.092	0.095	0.110	0.190	0.326	0.118
2550	0.469	0.670	0.889	1.072	1.285	1.505	1.667	1.793	1.934	2.101	3.109	4.042	1.718
2551	4.916	5.330	7.512	8.455	9.666	10.650	9.709	10.782	11.824	13.337	14.349	16.475*	9.944
Δ (%) จากช่วง เดียวกัน ปีก่อน	947.2	696.1	745.5	688.5	652.5	607.4	481.9	501.3	511.4	534.8	361.5	307.6	478.9
Δ (%) จาก เดือน ก่อนปี 51	21.6	8.4	40.9	12.6	14.3	10.2	-8.8	11.1	9.7	12.8	7.6	14.8	

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 20 -

*ประมาณการ
<http://www.eppo.go.th>

● LPG ในปี 2551 การใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.7 ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปีแล้ว โดยในช่วงครึ่งปีแรกการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.5 และในช่วงครึ่งปีหลังการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.7 การใช้ LPG ปีนี้ในทุกสาขาขยายตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยการใช้ LPG รถยนต์ปีนี้ขยายตัวเพิ่มสูงถึงร้อยละ 35.2 เนื่องจากระดับราคาน้ำมันเบนซินสูงทำให้ผู้ใช้รถยนต์ส่วนหนึ่งหันมาใช้ LPG ทดแทน การใช้ในครัวเรือนเพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 14.0 และการใช้ในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.7

การจัดหาและความต้องการ LPG

หน่วย : พันตัน

	2547	2548	2549	2550	2551*	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)			สัดส่วน (%)		
						2549	2550	2551*	2549	2550	2551*
การจัดหา	3,821	4,177	4,167	4,469	4,293	-0.2	7.3	-4.0	100	100	100
- การผลิต	3,818	4,177	4,167	4,469	3,789	-0.2	7.3	-15.2	100	100	88.3
โรงแยกก๊าซ	1,960	2,397	2,364	2,667	2,306	-1.4	12.8	-13.5	56.7	59.7	53.7
โรงกลั่น	1,650	1,581	1,585	1,567	1,481	0.2	-1.2	-5.5	38.0	35.1	34.5
อื่นๆ	208	199	218	236	2	9.7	8.3	-99.4	5.2	5.3	0.0
- การนำเข้า	3	-	-	-	504						11.7
ความต้องการ	3,662	4,047	4,094	4,393	4,987	1.2	7.3	13.5			
- การใช้	2,772	3,099	3,518	4,116	4,969	13.5	17.0	20.7	100	100	100
ครัวเรือน	1,513	1,604	1,721	1,884	2,148	7.3	9.5	14.0	48.9	45.8	43.2
อุตสาหกรรม	441	450	511	602	678	13.6	17.8	12.7	14.5	14.6	13.7
รถยนต์	225	303	459	572	773	51.6	24.7	35.2	13.0	13.9	15.6
feedstock	593	720	708	807	1,055	-1.7	14.0	30.8	20.1	19.6	21.2
ใช้เอง	-	22	119	251	314	434.1	111.3	25.4	3.4	6.1	6.3
- การส่งออก	890	948	576	278	18	-39.2	-51.8	-93.5			
การจัดหา - ความ ต้องการ	159	130	73	76	-694						

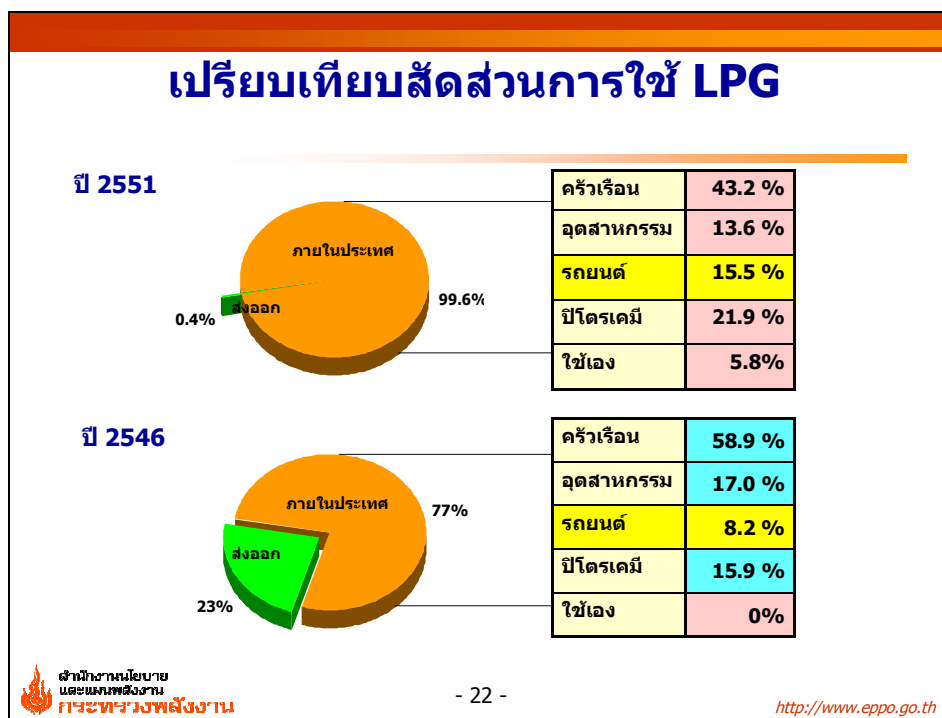
แผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 21 -

<http://www.eppo.go.th>

จากการที่รัฐบาลอุดหนุนราคา LPG มาโดยตลอด ขณะที่ปล่อยเสรีราคาน้ำมันเบนซิน มีผลให้ระดับราคาของเชื้อเพลิงทั้งสองแตกต่างกันมาก ผู้ใช้รถยนต์โดยเฉพาะรถแท็กซี่ได้รับเปลี่ยนเครื่องยนต์ไป

ใช้ LPG แทน เป็นผลให้การใช้ LPG ในรถยนต์สูงขึ้นโดยตลอด อีกทั้งมีการใช้ทดแทนน้ำมันเตาในภาคอุตสาหกรรม และใช้เป็นวัตถุดิบของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี จึงทำให้ปีนี้เป็นปีแรกที่ต้องนำเข้า LPG มาใช้ในประเทศตั้งแต่เดือนเมษายน จำนวน 22 พันตัน (นำเข้าในรูปโพรเพนและบิวเทน) และนำเข้าเพิ่มขึ้นมาโดยตลอด โดยเฉพาะในช่วงเดือนตุลาคมถึงพฤศจิกายน ซึ่งโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซธรรมชาติได้หยุดซ่อมประจำปี โดยรวมทั้งปีมีการนำเข้า LPG จำนวน 504 พันตัน โดยราคาเฉลี่ยของโพรเพนและบิวเทนในเดือนมกราคม 2551 อยู่ที่ 872 เหรียญสหรัฐต่อดัน หลังจากนั้นได้ทรงตัวอยู่ในระดับ 802 - 900 เหรียญสหรัฐต่อดัน จนกระทั่งราคาเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 923 เหรียญสหรัฐต่อดันในเดือนกรกฎาคม และทยอยลดลงตามราคาน้ำมัน และลดลงมาต่ำสุดอยู่ที่ 338 เหรียญสหรัฐต่อดันในเดือนธันวาคม



การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในปี 2551 ปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 3,534 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 7.5 เนื่องจากในปีนี้มีแหล่งผลิต 2 แหล่งที่สำคัญได้ทำการผลิต คือ แหล่งอาทิตย์ และ JDA โดยแหล่งอาทิตย์สามารถผลิตได้มากกว่า 400 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันในช่วงปลายปี 2551 ก๊าซธรรมชาติถูกนำไปใช้ในภาคการผลิตต่างๆ ได้แก่ การผลิตไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของการใช้ทั้งหมด จำนวน 2,453 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 4.6 ใช้ในโรงแยกก๊าซปริมาณ 627 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 9.6 ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม ปริมาณ 375 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.1 และที่เหลือร้อยละ 2 ใช้ในภาคการขนส่ง (รถยนต์ NGV) ปริมาณ 74 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 208.3

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย: ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

	2547	2548	2549	2550	2551*	2551 สัดส่วน (%)	อัตราการ เปลี่ยนแปลง (%)	
							2550	2551*
ผลิตไฟฟ้า	2,134	2,242	2,257	2,346	2,453	70	3.9	4.6
โรงแยกก๊าซ	389	491	527	572	627	17	8.5	9.6
อุตสาหกรรม	248	258	291	347	375	11	19.5	8.1
NGV	3	6	11	24	74	2	117.6	208.3
รวม	2,774	2,997	3,086	3,288	3,534	100	6.6	7.5

หมายเหตุ : ค่าความร้อน 1 ลูกบาศก์ฟุตเท่ากับ 1,000 บีทียู

*เบื้องต้น

การใช้ลิแกนด์/ถ่านหิน ในปี 2551 การใช้อยู่ที่ระดับ 35 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน (คิดจากค่าความร้อน) ร้อยละ 9.7 ประกอบด้วยการใช้ลิแกนด์ 18 ล้านตัน และถ่านหินนำเข้า 17 ล้านตัน เป็นการใช้ลิแกนด์ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 16 ล้านตัน ที่เหลือจำนวน 2 ล้านตัน ถูกนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ การผลิตปูนซีเมนต์ กระดาษ อุตสาหกรรมอาหาร และอื่นๆ โดยการใช้ลิแกนด์ในภาคอุตสาหกรรมลดลงมากเนื่องจากอุปทานในประเทศลดลงจากการที่บริษัท ลานนารีเซอร์สเซส จำกัด (มหาชน) หยุดผลิต เนื่องจากปริมาณสำรองหมด ไม่มีแหล่งสัมปทานใหม่ ทำให้ต้องใช้ถ่านหินนำเข้าทดแทน ขณะที่การใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.7 (คิดจากค่าความร้อน) แบ่งเป็นการใช้ในอุตสาหกรรมจำนวน 11 ล้านตัน ที่เหลือใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP จำนวน 6 ล้านตัน

การใช้ลิแกนด์/ถ่านหิน

หน่วย: ล้านตัน

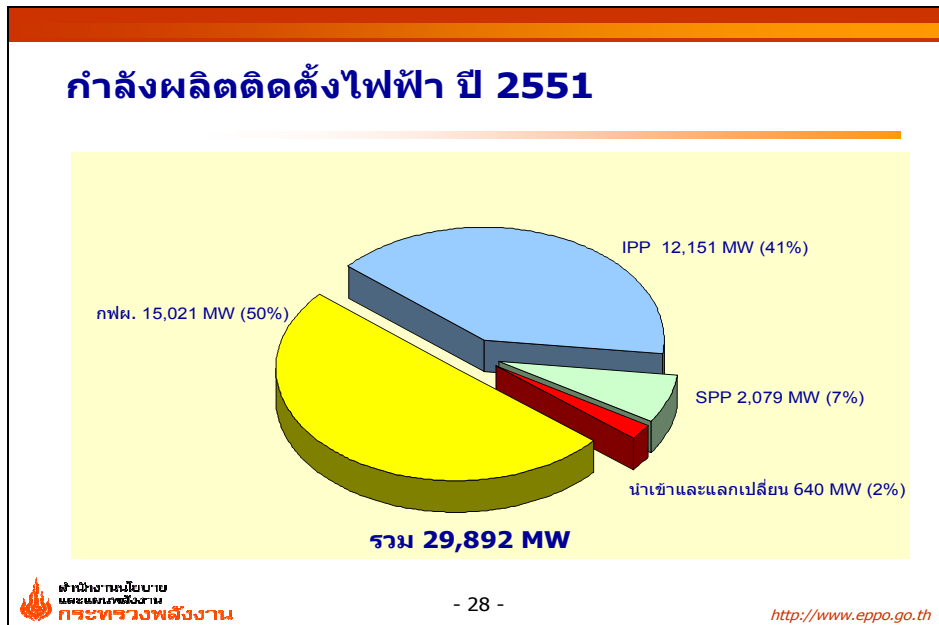
	2547	2548	2549	2550	2551*	2551 สัดส่วน (%)	อัตราการใช้** เปลี่ยนแปลง (%)	
							2550	2551*
การใช้ลิแกนด์	20.4	21.0	18.9	18.1	18.4	55	-6.7	1.8
ผลิตกระแสไฟฟ้า(กฟผ.)	16.5	16.6	15.8	15.8	16.1	48	-0.03	2.2
อุตสาหกรรม	3.9	4.4	3.1	2.3	2.3	7	-24.8	1.7
การใช้ถ่านหิน	7.6	8.6	11.4	14.5	16.5	45	26.9	13.7
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP และ IPP)	2.2	2.1	3.4	5.4	5.3	17	56.9	-2.8
อุตสาหกรรม	5.4	6.5	8.0	9.1	11.2	28	13.8	24.0
รวมการใช้ลิแกนด์ / ถ่านหิน	28.0	39.6	30.3	32.6	34.9	100	12.4	9.7

* เบื้องต้น

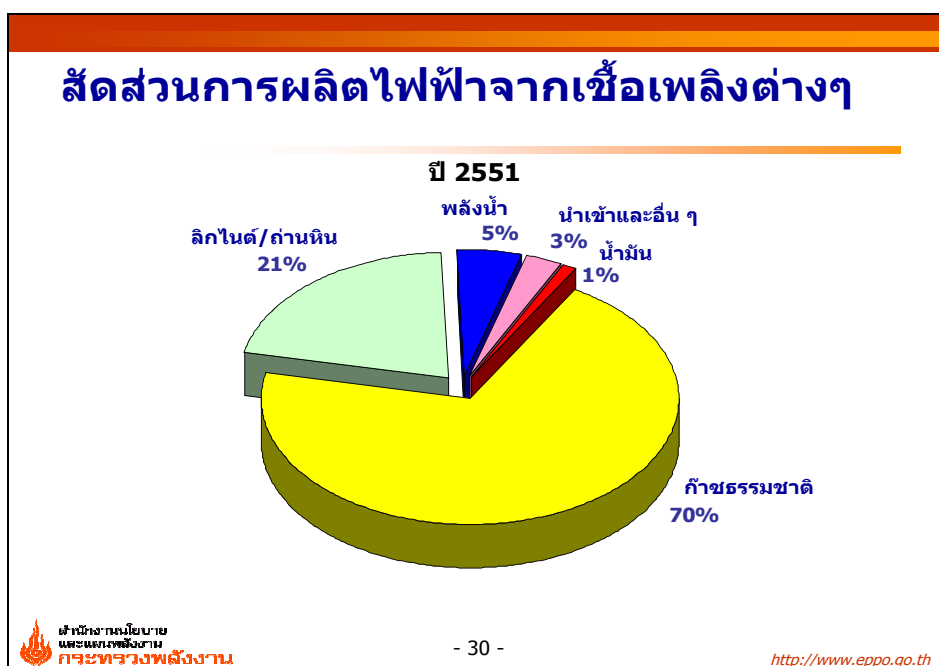
**อัตราการเปลี่ยนแปลงคิดจากค่าความร้อน

ไฟฟ้า

กำลังการผลิตติดตั้งไฟฟ้า ในปี 2551 อยู่ที่ 29,892 เมกะวัตต์ ความต้องการไฟฟ้าสูงสุดเกิดขึ้น ณ วันที่ 21 เมษายน 2551 ที่ระดับ 22,568 เมกะวัตต์ ต่ำกว่าปี 2550 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 22,586 เมกะวัตต์ ค่าตัวประกอบไฟฟ้าเฉลี่ย (Load Factor) อยู่ที่ร้อยละ 75.6 และกำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (Reserved Margin) อยู่ที่ร้อยละ 23.8



การผลิตไฟฟ้า ปริมาณการผลิตและการรับซื้อของ กฟผ. ในปี 2551 มีจำนวน 148,790 กิกะวัตต์ ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.2 โดยมีสัดส่วนการผลิตจากเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ ร้อยละ 70 ลิกไนต์/ถ่านหินร้อยละ 21 จากพลังน้ำร้อยละ 5 การนำเข้าร้อยละ 3 และน้ำมันร้อยละ 1



การใช้ไฟฟ้า รวมทั้งประเทศ ในปี 2550 อยู่ที่ระดับ 136,025 กิกะวัตต์ชั่วโมง ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.5 ซึ่งขยายตัวในอัตราที่ชะลอลงจากปีก่อนสอดคล้องตามการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจไทยปีนี้ที่ชะลอลง โดยในช่วงครึ่งปีแรกการใช้ไฟฟ้าขยายตัวร้อยละ 4.3 และอัตราเพิ่มชะลอลงเหลือร้อยละ 0.8 ในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งส่งผลให้ทั้งปีการใช้ไฟฟ้าขยายตัวร้อยละ 2.5 แบ่งเป็นการใช้ในเขตนครหลวงและเขตภูมิภาค ดังนี้

เขตนครหลวง การใช้อยู่ที่ระดับ 42,245 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 โดยในช่วงครึ่งปีแรกเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 และอัตราเพิ่มชะลอลงในช่วงครึ่งปีหลังร้อยละ 0.8 โดยเฉพาะในเดือนพฤศจิกายนและเดือนธันวาคม ที่ปริมาณการใช้ลดลงมากเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปี 2550

เขตภูมิภาค การใช้อยู่ที่ระดับ 90,944 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 โดยในช่วงครึ่งปีแรกเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 และในช่วงครึ่งปีหลังเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 2.3 และการใช้จากลูกค้าตรงของ กฟผ. 2,850 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า									
หน่วย : กิกะวัตต์-ชั่วโมง									
	2547	2548	2549	2550	2551*	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)			
						2548	2549	2550	2551*
นครหลวง	39,120	40,111	41,482	42,035	42,245	2.5	3.4	1.3	0.5
ภูมิภาค	73,078	78,118	83,268	87,755	90,944	6.9	6.6	5.4	3.6
ลูกค้าตรง EGAT	2,128	2,409	2,487	2,702	2,836	13.2	3.2	8.6	4.9
รวม	114,326	120,637	127,237	132,492	136,025	5.5	5.5	4.1	2.5

* เบื้องต้น

- 31 -

<http://www.eppo.go.th>

การใช้ไฟฟ้ารายสาขา ในปี 2551 สาขาอุตสาหกรรม ยังคงมีสัดส่วนการใช้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 45 ของการใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศ โดยครึ่งปีแรกภาวะเศรษฐกิจของโลกและของไทยยังอยู่ในเกณฑ์ดี แต่ในช่วงไตรมาสที่สามประเทศไทยได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจโลก นอกจากนี้ยังได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การเมืองในประเทศที่ไม่สงบ ซึ่งส่งผลต่ออัตราการผลิตทางเศรษฐกิจของไทยในช่วงไตรมาสสามและไตรมาสสี่ชะลอลง ทำให้การใช้ไฟฟ้าสาขาต่างๆ ชะลอลงด้วย โดยเฉพาะในช่วงเดือนพฤศจิกายน และเดือนธันวาคม ที่อัตราเพิ่มของการใช้ไฟฟ้าติดลบ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปี 2550 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ช่วงครึ่งปีแรกสาขาอุตสาหกรรมใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 สาขาธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 บ้าน และที่อยู่อาศัย เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 สาขาเกษตรกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.8 และอื่นๆ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 แต่ในช่วงครึ่งปีหลังสาขาอุตสาหกรรมใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.4 เท่านั้น เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอลง บ้านและที่อยู่อาศัยใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 สาขานี้การใช้ไฟฟ้าไม่ลดลงเนื่องจากยังมีความจำเป็นต้องใช้ไฟฟ้าในชีวิตประจำวันอยู่ ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจจะชะลอตัวก็ตาม ในขณะที่สาขาธุรกิจ ลดลงร้อยละ 0.1 สาขาเกษตรกรรมลดลงร้อยละ 3.5 และอื่นๆ ลดลงร้อยละ 0.7

สรุปภาพรวมทั้งปีสาขาอุตสาหกรรมใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเพียงร้อยละ 2.2 สาขาธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.6 บ้านและที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 สาขาเกษตรกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 และอื่นๆ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7

ปริมาณการใช้ไฟฟ้ารายสาขา						
หน่วย : กิกะวัตต์-ชั่วโมง						
สาขา	2548	2549	2550	2551*	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	
					2550	2551*
บ้านและที่อยู่อาศัย	25,514	26,915	27,960	29,121	3.9	4.1
ธุรกิจ	30,164	31,702	32,839	33,394	3.6	1.6
อุตสาหกรรม	53,894	56,995	59,436	60,793	4.3	2.2
เกษตรกรรม	250	240	268	278	11.5	3.7
อื่นๆ	10,815	11,385	11,989	12,439	5.3	3.7
รวม	120,637	127,237	132,492	136,025	4.1	2.5

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

- 30 -

* เบื้องต้น
<http://www.eppo.go.th>

ค่าเอฟที ในปีนี้มีการปรับค่าเอฟที 4 ครั้ง รวมเป็นจำนวนเงินเพิ่มขึ้น 9.28 สตางค์/หน่วย ค่าเอฟทีที่ปรับเพิ่มขึ้นในอัตราที่น้อยกว่าราคาน้ำมันเนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติซึ่งอิงกับราคาน้ำมันเต้าย้อนหลังประมาณ 6 – 12 เดือน ทำให้ราคาก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นช้ากว่าราคาน้ำมัน แต่ค่าเอฟทีจะเริ่มเพิ่มขึ้นในช่วงปลายปี 2551 และต่อเนื่องจนถึงกลางปี 2552 สรุปได้ดังนี้

ครั้งที่ 1 ในช่วงเดือนตุลาคม 2550 – มกราคม 2551 ลดลง 2.31 สตางค์/หน่วย ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ค่าเอฟทีลดลง เนื่องจากความต้องการใช้ไฟฟ้าในช่วงนี้ลดลง และการบริหารจัดการใช้เชื้อเพลิงในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน 2550 ที่ผ่านมามีการผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำและก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น ทำให้สามารถลดการใช้เชื้อเพลิงที่มีราคาแพงในการผลิตไฟฟ้าหรือน้ำมันเตาลงได้

ครั้งที่ 2 ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – พฤษภาคม 2551 เพิ่มขึ้น 2.75 สตางค์/หน่วย เนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น


ครั้งที่ 3 ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน 2551 ลดลง 6.01 สตางค์/หน่วย เนื่องจากโครงการก๊าซธรรมชาติแหล่งอาทิตย์ได้เลื่อนการจ่ายเข้าระบบซึ่งจะสามารถเรียกส่วนลดค่าก๊าซธรรมชาติจากปริมาณที่ขาดส่งได้ ประกอบกับผลของการได้เงินคืนจากแผนการลงทุนที่ต่ำกว่าแผนของการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ส่งผลให้ค่าเอฟทีปรับลดลงด้วย

ครั้งที่ 4 ในช่วงเดือนตุลาคม 2551 – ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้น 14.85 สตางค์/หน่วย ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ค่าเอฟทีเพิ่มขึ้น เนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติเพิ่มสูงขึ้นถึง 23.43 บาทต่อล้านบีทียู ซึ่งในปัจจุบันใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าเกือบ 70% จึงส่งผลให้ค่าไฟฟ้าสูงขึ้น ประกอบกับอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลงจาก 31.50 เป็น 34 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ก็มีส่วนทำให้ค่าเอฟทีปรับเพิ่มขึ้นด้วย

ค่าเอฟที

หน่วย: สตางค์ต่อหน่วย

ประจำเดือน	ค่าเอฟที	การเปลี่ยนแปลงค่าเอฟที	ค่าไฟฟ้าที่เก็บจากประชาชน (บาท/หน่วย)
ต.ค. 50 – ม.ค. 51	66.11	-2.31	2.91
ก.พ. 51 – พ.ค. 51	68.86	+2.75	2.94
มิ.ย. 51 – ก.ย. 51	62.85	-6.01	2.88
ต.ค. 51 – ธ.ค. 51	77.70	+14.85	3.02


 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการพลังงาน
 กระทรวงพลังงาน

แนวโน้มการใช้พลังงานปี 2552

จากการประมาณการภาวะเศรษฐกิจของไทย โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดว่าในปี 2552 เศรษฐกิจจะขยายตัวร้อยละ 2.0-3.0 สนพ. และคาดว่าราคาน้ำมันจะอยู่ในระดับต่ำคือประมาณ 40 – 50 เหรียญต่อบาร์เรลในปี 2552 และคาดว่ารัฐบาลจะมีการปรับราคา LPG และ NGV เพิ่มขึ้นเพื่อให้สะท้อนต้นทุนมากขึ้น และในช่วงต้นปีถึงกลางปีจะมีการปรับค่าเอฟทีเพิ่มขึ้นตามราคาก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้นในช่วงนี้ จึงประมาณการความต้องการพลังงานของประเทศภายใต้สมมุติฐานดังกล่าว ซึ่งพอสรุปสถานการณ์พลังงานในปี 2552 ได้ดังนี้

ความต้องการพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น คาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 1,670 พันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปี 2551 ร้อยละ 1.9 โดยความต้องการน้ำมันเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.3 ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 ลิแกไนต์/ถ่านหิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 และพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6

ประมาณการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น						
หน่วย: เทียบเท่าฟิวเจอร์น้ำมันดิบต่อวัน						
	2547	2548	2549	2550	2551p	2552f
การใช้	1,450	1,520	1,548	1,606	1,639	1,670
น้ำมัน	687	689	673	667	631	632
ก๊าซธรรมชาติ	518	566	579	615	662	688
ลิกไนต์/ถ่านหิน	213	232	251	282	308	312
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	32	33	44	43	37	38
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)						
การใช้	7.7	4.8	1.8	3.8	2.0	1.9
น้ำมัน	10.1	0.4	-2.3	-1.0	-5.4	0.3
ก๊าซธรรมชาติ	4.4	9.2	2.3	6.2	7.7	3.9
ลิกไนต์/ถ่านหิน	12.7	8.9	8.2	12.4	9.2	1.3
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	-12.1	2.4	35.2	-2.5	-13.9	2.6

น้ำมันสำเร็จรูป ประมาณการว่าความต้องการใช้น้ำมันเบนซินจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 การใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 และ LPG คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 ในขณะที่น้ำมันก๊าดและเครื่องบินคาดว่าจะมีการใช้ลดลงร้อยละ 5.3 และการใช้น้ำมันเตายังคงลดลงร้อยละ 15.4 ค่อนข้างมากตามแผน PDP ของ กฟผ. ส่งผลให้ทั้งปีปริมาณการใช้น้ำมันคาดว่าจะลดลงร้อยละ 0.8 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เพราะคาดว่าราคาน้ำมันยังคงทรงตัวอยู่ในระดับต่ำตลอดช่วงปี 2552 โดยการใช้น้ำมันเบนซินจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 และการใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 การใช้ LPG ในรถยนต์จะชะลอลงจากปี 2551 เนื่องจากน้ำมันมีราคาถูก ซึ่งไม่จูงใจให้มีการเปลี่ยนเครื่องยนต์ไปใช้ LPG นอกจากนี้รัฐบาลยังมีนโยบายส่งเสริมให้รถแท็กซี่ที่ใช้ LPG เปลี่ยนไปใช้ NGV แทนการใช้ LPG ในภาคอุตสาหกรรมจะชะลอลงในช่วงครึ่งปีแรก หลังจากนั้นคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ดังนั้นจึงคาดว่า การใช้ LPG จะเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 6.1

ประมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป									
หน่วย: ล้านลิตร									
ชนิด	2547	2548	2549	2550	2551p	2552f	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
							2550	2551p	2552f
เบนซิน	7,661	7,248	7,215	7,337	7,033	7,265	1.6	-4.1	3.3
ดีเซล	20,718	19,594	18,371	18,710	17,417	17,854	1.8	-6.9	2.5
ก๊าด+เครื่องบิน	4,265	4,314	4,538	4,950	4,704	4,453	9.1	-5.0	-5.3
น้ำมันเตา	6,064	6,205	5,851	4,222	3,315	2,803	-27.8	-21.4	-15.4
LPG*	4,035	4,364	5,074	5,812	6,896	7,315	14.5	18.6	6.1
รวม	42,743	41,725	41,050	41,030	39,365	39,690	-0.1	-4.0	0.8

*ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปีใดก็ตาม

ก๊าซธรรมชาติ คาดว่าปริมาณความต้องการในปี 2552 จะเพิ่มขึ้นจากปี 2551 ร้อยละ 3.9 โดยการใช้จะมีปริมาณ 3,850 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เนื่องจากในปี 2551 มีแหล่งผลิตใหม่ๆ ที่เข้ามาในช่วงต้นปี เริ่มทำการผลิต ซึ่งจะส่งผลให้ก๊าซธรรมชาติในปี 2552 มีปริมาณมากขึ้นกว่าเดิม ได้แก่ แหล่งอาทิตย์ และแหล่ง JDA โดยคาดว่าปี 2552 แหล่ง JDA สามารถผลิตได้เต็มที่

การใช้ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 โดยคาดว่า การใช้ลิกไนต์ภายในประเทศจะลดลงมาก สาเหตุจากการจัดหาภายในประเทศลดลง ซึ่งมีผลมาจากสัมปทานที่หมดลงของบริษัทลานนารี ซอร์สเชส จำกัด (มหาชน) และแหล่งสัมปทานบ้านปู้ที่คาดว่าจะหมดลงในอนาคต ขณะที่การใช้ถ่านหินนำเข้าจะเพิ่มสูงขึ้นในภาคอุตสาหกรรม เพื่อทดแทนลิกไนต์และทดแทนน้ำมันเตา ส่วนการใช้ในการผลิตไฟฟ้าจะใกล้เคียงกับปริมาณปี 2551

ไฟฟ้า คาดว่าการผลิตและการซื้อไฟฟ้าของ กฟผ. จะเพิ่มขึ้นเป็น 150,458 กิกกะวัตต์ชั่วโมง หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 โดยการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติจะเพิ่มขึ้นมาก เนื่องจาก ปตท. สามารถจัดหาก๊าซธรรมชาติให้ กฟผ. เพิ่มขึ้น ขณะที่ปริมาณการผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ น้ำมันเตา และการนำเข้าไฟฟ้าจะลดลง โดยเป็นไปตามแผน PDP ของ กฟผ.